

PRÉSENTATION

de la Fondation du Patrimoine

Créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique par un décret du 18 avril 1997, la Fondation du Patrimoine a pour mission première l'identification, la conservation, la restauration et la valorisation du patrimoine local, public ou privé, édifié au cours des siècles et témoignant de l'art de vivre et de l'architecture de nos régions (maisons, fermes, lavoirs, fontaines, églises, chapelles, pigeonniers, moulins, ponts...).

La conservation de ce patrimoine de proximité, le plus souvent non protégé par l'État, est de la responsabilité de tous.

La Fondation du Patrimoine contribue au développement et à l'attractivité des territoires : elle mobilise toutes les énergies, tant collectives (associations, collectivités territoriales, entreprises) qu'individuelles, autour de programmes concertés de restauration et de valorisation de patrimoine bâti, mobilier et naturel, en apportant un soutien tout particulier aux projets créateurs d'emplois qui favorisent la transmission des savoir-faire.

Dans tous les départements et régions et avec l'aide d'une soixantaine de salariés de la Fondation, un réseau de délégués bénévoles agit au quotidien, afin de mettre en valeur la richesse et la diversité de notre patrimoine. Leur investissement sur le terrain tisse des liens avec des partenaires locaux toujours plus nombreux améliorant ainsi leur efficacité dans l'aide à la restauration de cet héritage et dans la sensibilisation à sa connaissance.

CONTACTS

Sauvegarde et Gestion de Véhicules Anciens

La Gare 07270 BOUCIEU-LE-ROI

contact@train-du-vivarais.org

www.train-du-vivarais.org

Facebook : Association SGVA

Fondation du Patrimoine

Délégation régionale Rhône-Alpes

Fort de Vaise

27, boulevard Saint Éxupéry 69009 LYON

Tél. : 33 (0) 4 37 50 35 78



Flashez le code ci-dessus à l'aide de votre smartphone et faites vos dons directement sur notre site internet sécurisé.

La Fondation du Patrimoine, créée par la loi du 2 juillet 1996, a été reconnue d'utilité publique par décret du 18 avril 1997. Le versement de votre don à cet organisme vous permet de bénéficier d'un reçu fiscal que vous pourrez joindre à votre déclaration de revenus. Les informations recueillies sont nécessaires à la gestion de votre don. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au service administratif de la Fondation du Patrimoine. Seul le maître d'ouvrage de la réhabilitation que vous avez décidé de soutenir sera également destinataire ; toutefois si vous ne souhaitez pas que nous lui communiquions vos coordonnées et le montant de votre don, veuillez cocher la case ci-contre En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectifications aux informations qui vous concernent ainsi qu'un droit de suppression de ces mêmes données. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à la délégation régionale dont vous dépendez.

Le maître d'ouvrage s'engage à affecter l'ensemble des dons à un autre projet de sauvegarde du patrimoine ferroviaire, pour le cas où le projet de réhabilitation n'aboutirait pas. La Fondation du Patrimoine s'engage à reverser au maître d'ouvrage les sommes ainsi recueillies, nettes des frais de gestion évalués forfaitairement à 5% du montant des dons reçus en paiement de l'impôt sur la fortune et à 3% du montant des autres dons.

SGVA : Ne pas jeter sur la voie publique

FONDATION



DU PATRIMOINE

Préservons aujourd'hui l'avenir



Restauration de la locomotive

Bicabine 31



SOUSCRIPTION

FAITES UN DON !

www.fondation-patrimoine.org

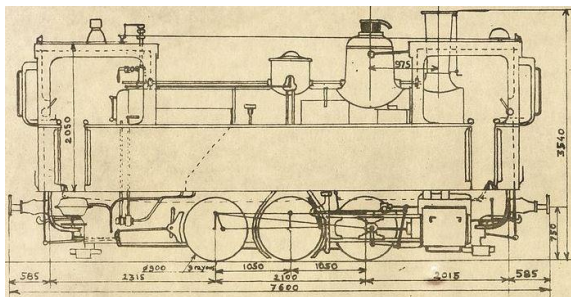
Entrez le mot-clé "Bicabine"

LE PROJET

Restauration de la locomotive à vapeur
Bicabine 31

La locomotive

Cette locomotive à vapeur, numérotée 31 et classée Monument Historique, a été construite en 1909, à Lyon par les Etablissements Pinguely, pour circuler principalement sur la ligne de Lyon à Saint Marcellin. Sa morphologie atypique est due à la présence à l'avant d'une deuxième cabine. Offrant une meilleure visibilité, elle était utilisée par le conducteur lors de la traversée de villages et des rues de Lyon. **Il n'existe plus aucune autre machine à voie métrique de ce type.**



Après l'arrêt de l'exploitation, la Bicabine 31 a été transférée sur la ligne reliant Vizille à Bourg d'Oisans, puis revendue à une usine de Saône-et-Loire, pour son réseau interne. En 1975, elle devint la **dernière locomotive à vapeur à voie métrique roulant en France**, hors usage touristique. Mais, promise à la ferraille, elle fut sauvée in extremis par la SGVA.

La SGVA

L'association « Sauvegarde et Gestion de Véhicules Anciens », régie par la loi de 1901 et reconnue d'intérêt général, a été créée en 1969 pour soutenir l'exploitation du train touristique entre Tournon et Lamastre. L'association assure depuis un rôle de **préservation de patrimoine** ferroviaire, matériel et immatériel. Sa collection comporte une trentaine de véhicules, presque tous centenaires.

La SGVA est **indépendante** de l'actuel exploitant du Train de l'Ardèche. Rassemblant 120 adhérents, elle permet à tous ses membres d'exercer leur savoir-faire

dans tous les métiers du chemin de fer. Chacun assure ainsi un rôle de **transmission** auprès de nos plus jeunes membres, qui s'initient ainsi à l'esprit ferroviaire de **rigueur** et de **responsabilité**.

Chaque année, elle participe aux **Journées Européennes du Patrimoine**, en accueillant avec plaisir tous ceux qui sont intéressés à visiter ses installations et son matériel.

Quel avenir ?

L'état mécanique de cette locomotive nécessite une révision, mais montre encore un **fort potentiel de longévité**. La **chaudière**, plus que centenaire, doit être **remplacée pour répondre aux normes de sécurité**. Ainsi il sera possible de conserver et transmettre la mémoire du formidable progrès technique que fut la locomotive à vapeur, en faisant connaître tant le rôle de ces machines que leur conception et leur fonctionnement. Cette transmission pourra s'effectuer par la traction de **trains historiques** mais aussi par le développement des stages de formation aux aspects techniques, à l'entretien et à la conduite d'une locomotive : une véritable « **École de la Vapeur** ».

Montant des travaux

Le montant total des travaux s'élève à 196 915 €, dont **101 016 €** faisant l'objet de la présente souscription.

N'hésitez pas à demander de plus amples informations !

Téléchargez le document détaillé sur le site www.train-du-vivarais.com ou contactez :

contact@train-du-vivarais.com

SGVA – La Gare – 07270 Boucieu-le-Roi

La SGVA a reçu la mention projet du prix du patrimoine Rhônalpin 2015



BON DE SOUSCRIPTION

Aidez-nous à redonner vie à cette locomotive,
pièce unique.

Oui, je fais un don pour aider à la restauration de la locomotive Bicabine 31 et j'accepte que mon don soit affecté à un autre projet de sauvegarde mené par la Fondation du Patrimoine si celui-ci n'aboutissait pas.

Mon don est de euros et je bénéficie d'une économie d'impôt pour l'année en cours.

Pour les particuliers, votre don ouvre droit à :

- réduction d'impôt sur le revenu à hauteur de 66% du don et dans la limite de 20% du revenu imposable. Exemple : un don de 100 € = 66 € d'économie d'impôt.

- réduction de l'Impôt de Solidarité sur la Fortune à hauteur de 75% du don dans la limite de 50.000 € (cette limite est atteinte lorsque le don est de 66.666 €). Exemple : Un don de 500 € = 375 € d'économie d'impôt.

Pour les entreprises, réduction d'impôt de 60% du don et dans la limite de 0,5% du chiffre d'affaires. Exemple : un don de 500 € = 300 € d'économie d'impôt.

Votre don donnera lieu à l'émission d'un reçu fiscal, qu'il conviendra de joindre à votre déclaration d'impôt.

Je souhaite bénéficier d'une réduction d'impôt au titre :
de l'Impôt sur le revenu **OU** de l'Impôt de Solidarité sur la Fortune **OU** de l'Impôt sur les Sociétés.

Nom ou Société
Adresse
Code postal Ville

Comment faire votre don ?

Par courrier : Envoyez ce bon de souscription complété et accompagné de votre chèque à la Fondation du Patrimoine Rhône-Alpes (voir coordonnées au dos), à l'ordre de :

« **Fondation du Patrimoine – locomotive à vapeur Bicabine 31** »

Par internet : Faites votre don en ligne sur notre site internet sécurisé :

www.fondation-patrimoine.org

Entrez le mot-clé « **Bicabine** »